

Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 10145/2025-SŽ-SSZ-OVZ  
Listů/příloh 15/3

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Kateřina Jungová  
Telefon  
Mobil +420 720 071 563  
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

Datum 4. června 2025

## „Modernizace ŽST Rakovník“

### Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 6

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku č. 7.1 Vysvětlení, změna a doplnění zadávací dokumentace (Díl 1) – Zadávací dokumentace na zhotovení stavby výše uvedené veřejné zakázky zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

#### Dotaz č. 135:

V technické zprávě ZOV je uvedeno, že po dobu funkčnosti provizorního přechodu bude tento přejezd opatřen dozorcem přechodu. Ve výkazu výměr na to ale není samostatná položka.

Žádáme zadavatele o vysvětlení a případné doplnění položky do výkazu výměr.

#### Odpověď č. 135:

*Dozorce přechodu zajišťuje zhotovitel, způsobilé a náležitě proškolené osoby, jak personálně, tak po stránce finančního krytí.*

#### Dotaz č. 136:

Dne 21.5.2025 jste zveřejnili vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 3 jejich součástí měly být níže uvedené přílohy, které ovšem chybí:

- D\_01\_03\_05\_PS110352\_11\_1 Soupis kabelů Z1-A4 –
- XLS\_Moder\_ZST\_Rakovnik\_VZ-zm03\_250521

Doplní zadavatel tyto přílohy a náležitě upraví termín pro podání nabídek?

#### Odpověď č. 136:

*Přílohy byly součástí Vysvětlení ZD č. 4.*

#### Dotaz č. 137:

SO 11-84-01 ŽST Rakovník, EOVS

Žádáme zadavatele o prověření výkazu výměr pro položky níže, kde je uvedeno 50ks EOVS sestav:

V TZ D\_02\_03\_04\_SO118401\_1.pdf se píše o 32 ks výhybkách a ve výkresech REOV D\_02\_03\_04\_SO118401\_10.pdf-D\_02\_03\_04\_SO118401\_15.pdf je taktéž 32ks výhybek.

SO11-84-01	27	743813	VÝSTROJ EOVS PRO VÝHYBKU JEDNODUCHOU TVARU 1:12-500	3,00
SO11-84-01	29	74381C	VÝSTROJ EOVS PRO VÝHYBKU JEDNODUCHOU TVARU 1:12-500 - PRODLOUŽENÝ OHŘEV	3,00
SO11-84-01	26	743812	VÝSTROJ EOVS PRO VÝHYBKU JEDNODUCHOU TVARU 1:9-300, 1:11-300	21,00
SO11-84-01	28	74381B	VÝSTROJ EOVS PRO VÝHYBKU JEDNODUCHOU TVARU 1:9-300, 1:11-300 - PRODLOUŽENÝ OHŘEV	20,00
SO11-84-01	31	743831	VÝSTROJ EOVS PRO VÝHYBKU KŘÍŽOVATKOVOU TVARU 1:9-190	2,00
SO11-84-01	30	743822	VÝSTROJ EOVS PRO VÝHYBKU OBLOUKOVOU TVARU 1:9-300, 1:11-300	1,00

### **Odpověď č. 137:**

Počet vyhřívaných výhybek je 30 ks.

Pro lepší přehlednost níže přehled výhybek podle typu:

Typ výhybky Úhel odbočení Poloměr (R) Počet

J49	1:11	300	7
J49	1:9	300	12
J49	1:12	500	3
CS49	1:9	190	2
S49	1:9	190	5
Obl-o49	1:9	300	1

Na křížových výhybkách se označuje EOVS se stranami a a b. Proto existuje 18a a 18b, stejně jako 19a a 19b, ale ve skutečnosti se jedná pouze o výhybky 18 a 19.

Po kontrole by opraven výkaz výměr následovně:

pč	kod	název	Množství stare	Množství nove
	743812	VÝSTROJ EOVS PRO VÝHYBKU JEDNODUCHOU TVARU 1:9-300, 1:11-300	21	0
	743813	VÝSTROJ EOVS PRO VÝHYBKU JEDNODUCHOU TVARU 1:12-500	3	0
	74381B	VÝSTROJ EOVS PRO VÝHYBKU JEDNODUCHOU TVARU 1:9-300, 1:11-300 - PRODLOUŽENÝ OHŘEV	20	19
	743822	VÝSTROJ EOVS PRO VÝHYBKU OBLOUKOVOU TVARU 1:9-300, 1:11-300	1	0
Nová pol.	74381A	VÝSTROJ EOVS PRO VÝHYBKU JEDNODUCHOU TVARU 1:7,5-190, 1:9-190 - PRODLOUŽENÝ OHŘEV	0	5

pč	kod	název	Množství stare	Množství nove
Nová pol.	74382B	VÝSTROJ EO V PRO VÝHYBKU OBLOUKOVOU TVARU 1:9-300, 1:11-300 - PRODLOUŽENÝ OHŘEV	0	1

Červeně jsou označeny položky k odstranění, modře nové nebo upravené položky a zeleně položky beze změn.

**Dotaz č. 138:**

SO 11-86-01 ŽST Rakovník, rozvody NN

Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace pro položky níže a zejména:

Výkon, AC/DC, typ konektorů (kabel nebo pouze zásuvka) a počet konektorů/zásuvek, vybavení pro přenos dat (jednoduchá nebo chytrá nabíjecí stanice)

SO 11-86-01	45	7R2	NABÍJECÍ STANICE PRO ELEKTROKOLA	KUS	1,000
SO 11-86-01	44	7R1	NABÍJECÍ STANICE PRO ELEKTROMOBILY	KUS	1,000

**Odpověď č. 138:**

V cenové databázi se nevyskytuje příslušná položka, proto se jedná o „R“ položku.

V projektu bylo počítáno s těmito parametry: pro dobíjecí stanice pro kola výkon do 5kW, pro dobíjecí stanice pro elektromobily - instalovaný výkon do 30kW, v provedení 2x11kW.

**Dotaz č. 139:**

Dotaz k SO 11-60-01 Kabelovod, po prostudování výkazu výměr jsme zjistili tuto nesrovnalost:

Pro realizaci mikropilot pro ochranný deštník je ve VV uvedena položka s Poř. č.10 jež podle popisu nezahrnuje vrty. Ve VV pak zcela chybí položka pro provedení vrtů mikropilot ochranného deštníku.

10	227832	OTS	MIKROPIL KOMPL D DO 150MM V PODZ PRO OCHR DEŠTNÍK HOR SUCHÁ	M	1 001,880
			"1: 11*4*(11,17m+11,6m); ochranný deštník "  "Celkem 1001,88 = 1001,880 "  Celkem 1001,88 = 1001,880 [C]		
			Položka zahrnuje: - kompletní práce, které jsou nutné pro předepsanou funkci mikropilot - dodání trubek a injekčních hmot, osazení a zainjektování trubek - ztížení osazení a zainjektování v podzemí - včetně pomocných konstrukcí (lešení, montážní plošiny a pod.) <b>Položka nezahrnuje:</b> <b>- vrty (uvedou se v položce 261 nebo 266).</b>		

			Způsob měření: - pod pojmem DN mikropilot se rozumí DN dříku		
--	--	--	---	--	--

Prosíme o vysvětlení výše uvedeného, případně opravu a doplnění VV tohoto SO.

**Odpověď č. 139:**

*Vrty byly doplněny do položky s kódem 26175.*

**Dotaz č. 140:**

V SO 11-21-01 rozpor mezi ZOV a PD

Popis – Pažení / Mostní provizorium.

V rámci ZOV je navržena realizace pomocí pažení v ose mezi kolejemi č. 1 / 2 a v PD pomocí mostního provizoria pod kolejí č. 1. v otevřeném výkopu a pažením zajišťujícím svah pod železničním depem.

Žádáme o vysvětlení, úpravu ZOV nebo PD.

**Odpověď č. 140:**

*Platí varianta v SO samém, užití MP. PD bude opravena. **Upraveny přílohy B\_8\_3\_Hmg, B\_8\_4\_001\_SchSP a B\_8\_4\_002\_SchSP.***

**Dotaz č. 141:**

V SO 11-30-01 je položka č.11 – ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37) – 399,723 m3.

Popis – TŘÍDA BETONU.

V TZ je beton C 25/30 XA2, XF1 (základ a dřík)

Ve VV a výkresu 2. 002 je beton C30/37 – XF4, XD3;

Žádáme o upřesnění položky – která třída betonu je správná.

**Odpověď č. 141:**

*Třída betonu je správně uvedena ve VV a výkresu beton C30/37 – XF4, XD3.*

**Dotaz č. 142:**

V SO 11-11-01 žst.Rakovník, železniční spodek

Není položka pažení.

V PD – výkres B\_8\_4.001\_SchSP – Stavební postup O je zakresleno pažení mezi kolejemi 4-2; 2-1; 1-3; 3-5; 5-7;

V jakém rozpočtu PS/SO jsou obsaženy tyto položky/činnosti

**Odpověď č. 142:**

*V rámci SO 11-11-01 se s pažením neuvažuje. Pažení zobrazené v schématech stavebních postupů není součástí žel. spodku, ale je součástí SO mostu (SO 11-20-01) a SO propustku (SO 11-21-01).*

**Dotaz č. 143:**

V SO 11-21-04

Položka č.19 - PROPUSTY Z TRUB DN 1200MM – DL. 10,8M.

Ve výkresu č.2 003 v příčném řezu je délka propustku 11,8M

Žádáme o úpravu množství ve VV.

**Odpověď č. 143:**

*Položka upravena dle skutečnosti na 11,8m.*

**Dotaz č. 144:**

Příložený VV zm02 dle DI č.2 nereflektuje odpovědi na dotazy dle pdf dokumentu

**Odpověď č. 144:**

*Aktualizovaný VV byl součástí Vysvětlení ZD č. 4.*

**Dotaz č. 145:**

DI č.3 řeší změny a odkazuje na přílohy: zm03, ten však není přiložen jako dokument v rámci vysvětlení

**Odpověď č. 145:**

*Přílohy byly součástí Vysvětlení ZD č. 4.*

**Dotaz č. 146:**

SO 11-12-01 žst.Rakovník nástupiště.

Ve které položce v.v jsou výkopové práce pro nástupiště. V TZ – Konstrukční vrstvy na nástupišti: je popsán (jako poslední) „Zhutněný zásyp nenamrzavým materiálem Id=0,8.“ V PD – Vzorové příčné řezy je také tento zásyp popsán. Ve které položce výkazu výměr se tento násyp nachází?

SO 11-12-02 zast.Rakovník západ, nástupiště.

Ve které položce v.v jsou výkopové práce pro nástupiště. Ve které položce v.v. je zásyp – zhutněným nenamrzavým materiálem (Popis v TZ a PD)

**Odpověď č. 146:**

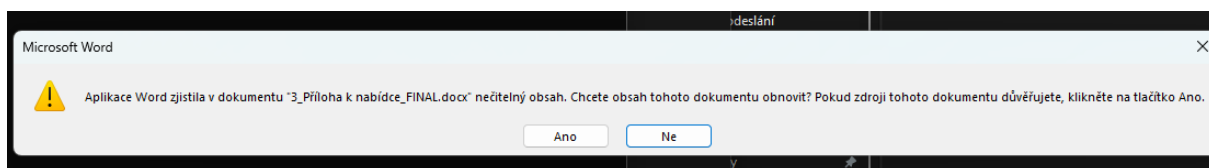
*Výkopové práce pro nástupiště jsou vykázány jako součást výkopových prací na žel. spodku v SO 11-11-01 v položce č. 2.*

*Zásypy pod nástupišťem ve stanici i na zastávce jsou uvažovány jako součást zásypu v SO 11-11-01 v položce č. 7.*

**Dotaz č. 147:**

Soubor 3\_Příloha k nabídce\_FINAL.doc má nečitelný obsah, provedená doplnění se neukládají.

Žádáme zadavatele o zaslání opravy tohoto souboru.



### Odpověď č. 147:

Po kliknutí na tlačítko „Ano“ se soubor otevře, provedená doplnění je možné uložit.

### Dotaz č. 148:

Žádáme zadavatele o doplnění informace, v kolika místech bude požadováno měření pro ověření dodržení hygienických limitů z provozu železniční dopravy – viz označené ve stanovisku hygienické stanice.

Součástí předložené dokumentace je hluková studie, kterou vypracovala AZ GEO, s. r. o., Chittussiho 1186/14, 710 00 Ostrava (IČ: 25358944), která řeší vyhodnocení vlivu projektované stavby železničních traťových komunikací s požadavky zákona 258 resp. ustanovením § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení 272“). V předkládané hlukové studii je zhodnocen a popsán vliv provozu zmodernizovaných železničních tratí na hlukovou situaci v jejím blízkém okolí. Součástí předkládané hlukové studie je autorizované měření hluku v zájmové lokalitě. Jak ze závěrů hlukové studie vyplývá lze předpokládat po uvedení záměru do provozu snížení hluku z provozu železnice. Hygienický limit u chráněného venkovního prostoru staveb nebude překročen a z tohoto důvodu nejsou navržena žádná protihluková opatření. Po dokončení stavby bude během zkušebního provozu provedeno měření hluku. Pokud měření prokáže překročení přípustných hygienických limitů hluku, budou následně provedena doplňující protihluková opatření. Zhoršenou hlukovou situaci v okolí stavby lze očekávat při výstavbě. Hygienické limity však lze splnit opatřeními organizačního charakteru výstavby. Jedná se o použití mechanismů na stavbě s garantovanou nižší hlučností a tyto mechanismy umisťovat co nejdále od obytné zástavby, omezení volnoběhu nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniku na minimum, omezení pohybu mechanismů v těsné blízkosti obytné zástavby, v případě použití hlučných stacionárních zařízení tyto stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem, výstavbu provádět pouze v denní době od 7:00 do 21:00 hodin, kombinaci hlukově náročných činností s činnostmi méně hlučnými, dostatečnou časovou rezervu pro informaci dotčeného obyvatelstva o plánovaných činnostech spojených s vyšším hlukem.

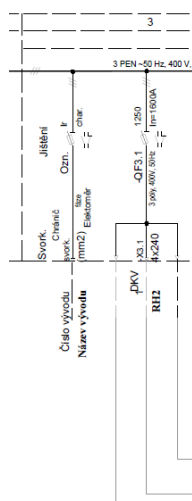
### Odpověď č. 148:

Kontrolní měření zhotovitel provede v měřících/výpočtových bodech určených Hlukovou studií část dokumentace B.6.5 tam, kde měření bylo vyšší jak 58 dB.

### Dotaz č. 149:

#### PS 11-03-51 ŽST Rakovník, úprava trafostanice 22/0,4 kV

Žádáme zadavatele o doplnění informace ohledně zkratových proudů s ohledem na výstroj (parametry vývodu/proudu) RH1 a ATN D\_01\_03\_05\_PS110351\_07.pdf pro určení prvků.



**Odpověď č. 149:**

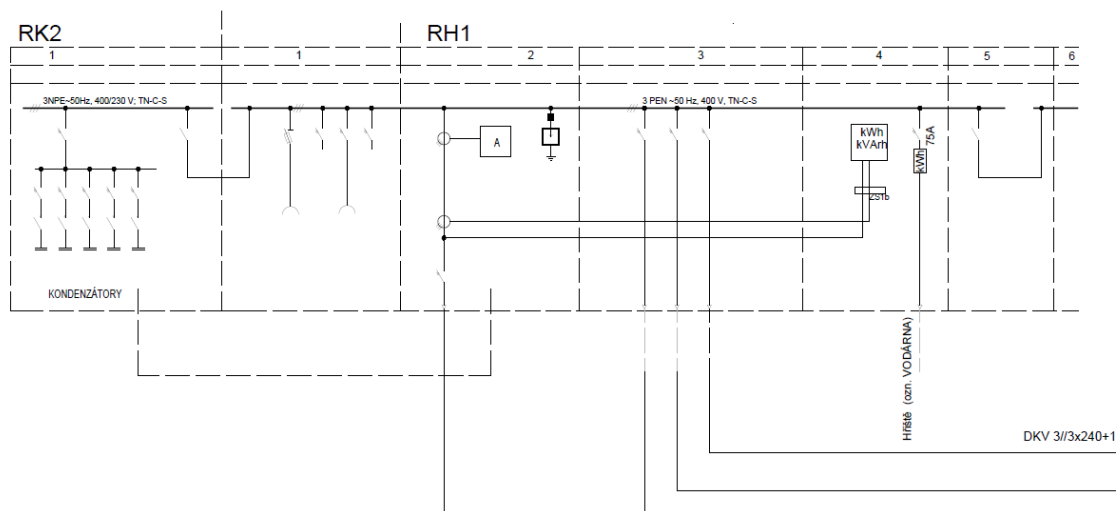
Zkratové poměry jsou dle přílohy 014 výpočet nastavení ochran:

$$I_k'' = 21,5 \text{ kA}$$

$$I_p = 46 \text{ kA}$$

**Dotaz č. 150:**

Dále žádáme zadavatele o doplnění výkresu o hodnoty prvků D\_01\_03\_05\_PS110351\_06.pdf, který je v této podobě pro nacenění nevyhovující viz str.. 2-5:

**Odpověď č. 150:**

Uvedený výkres je pouze informace o stávajícím stavu rozvaděče. Tento rozvaděč bude pouze demontován. Popisy prvků jsou v takovém případě nepodstatné.

**Dotaz č. 151:**

PS 13-02-51

U položky č.24 je ve výkazu výměru uvedeno:

75I221 KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 5XN  
KMČTYŘKA 0,011

V kabelovém schématu se ale uvádí:

TCEPKPFLEY 5XN0,8 -- 10 m

TCEPKPFLEY 3XN0,8 -- 20 m

Po sečtení a převedení by se mělo jednat o 0,11 KMČTYŘKA

**Odpověď č. 151:**

Množství u položky s kódem 75I224 bylo opraveno.

**Dotaz č. 152:**

PS 13-02-51

U položky č. 25 je uvedeno:

75I222 KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 25XN

V kabelovém plánu se však uvádí: TCEPKPFLEZE 15XN0,8

Prosíme o změnu ve VV korektní položkou.

**Odpověď č. 152:**

Množství položky s kódem 75I222 bylo upraveno a pro výše uvedený typ kabelu byla doplněna korektní položka s kódem 75I322 - KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 25XN). V této souvislosti bylo upraveno množství u pol. s kódem 75I22X (KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM – MONTÁŽ) a doplněna pol. s kódem 75I32X (KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM – MONTÁŽ).

**Dotaz č. 153:**

Po prostudování výkazu výměr jsme v PS: PS 11-01-01, PS 12-01-11, PS 13-01-21, PS 14-01-21, PS 15-01-11 nedohledali položku pro:  
74F323 PROTOKOL UTZ (v každém z těchto PS po 1 ks)

**Odpověď č. 153:**

Položky byly doplněny do soupisu prací u PS 12-01-11 a PS 15-01-11. U ostatních PS již byli položky doplněny v rámci předcházejících vysvětlení (vid' odpověď na otázku č. 124)

**Dotaz č. 154:**

Všeobecně u všech PS, na které se vztahuje pokládka kabelů s pancířem chybí položky v rámci uzemnění plášťů v tomto rozsahu:

uzemňovací pásy / desky, uzemňovací vodiče CYA ZŽ, uzemňovací svorkovnice, kondenzátory

Prosíme o doplnění VV.

**Odpověď č. 154:**

Do VV u PS 11-02-11, PS 13-02-51 a PS 14-02-51 byly doplněny položky v rámci uzemnění plášťů (uzemňovací vodiče, pásy a tyče). Uzemňovací svorkovnice již byly doplněny v odpovědích na předchozí dotazy k zadávací dokumentaci.

Položky byly doplněny do soupisu prací i pro dotčená PS zabezpečovacího zařízení

**Dotaz č. 155:**

Dotazy zhotovitele k zadání v části stavby „objekt D.21.8 Pozemní komunikace SO 11-50-02 Opravy komunikací po stavbě

- a) Zadání položek č.1 R03710 a č.2 R03711 vyplývá pouze z technické zprávy k ZOV a z tabulky s popisem činností v konci totožné technické zprávy? Nebo je někde v zadání uveden podrobnější popis činností spojených s opravou komunikací po stavbě?
- b) Ve výpisu uvažovaných přístupových cest je výpis výměr (parcel u nichž jsou uvažovány opravy povrchu komunikací v 10% jejich plochy) uveden následovně



-Parcela	rozměry (m)	plocha 100% (m2)	plocha 10% (m2)
3657/12	1600x8	12.800	1.280
3657	925x6	5.550	555
3681/2	1900x7	13.300	1.330
3858/55	650x6	3.900	390
642/1	125x6	750	75
631/3	650x7	4.550	455
631/3	100x6	600	60
3686/1	250x7	1.750	175
632/1	680x6	4.080	408
<b>CELKEM (M2)</b>			<b>4.728</b>

Celková opravovaná plocha komunikací uvažovaná v 10% spočtená z ploch zadanych parcel = 4.728 m2, tato výměra nekoresponduje s výměrou uvedenou v tabulce na konci TZ kde je uvedena plocha 4.553 m2. Která výměra má být uchazečem uvažována?

- c) U šesté položky v tabulce v TZ ZOV je uveden požadavek na zřízení a odstranění panelové komunikace z panelů IZD 3000 x 1000 x 215 mm v ploše 230 m2 tj. min.38 ks panelů. Má zhotovitel uvažovat po rozebrání komunikace s odevzdáním panelů zadavateli nebo mu zůstanou a má počítat jen s jejich amortizací?
- d) Co si má uchazeč představit pod zadáním v tabulce v TZ ZOV

**„Záporové pažení(provizorní úpravy šachty, podpůrné konstrukce apod.) zřízení, odstranění v. 1,5 m.“**

Předpokládáme, že v=1,5m je pažená výška, pak pokud pažení uvažujeme např. ze štětovnic je třeba uvažovat aktivní délku pažení min další 2m a při v tabulce uvedené délce pažení = 108mb by pak byla celková výměra pažení 108 x 3,5 m =378 m2.

Je opravu uvažováno se záporovým pažením, nebo pažením se štětovnic, či s jiným jednodušším pažením např z rozepřených union pažnic nebo ze dřeva. Cena jednotlivých typů se výrazně liší. Dále není ze zadání jasné zda pažení pouze zajišťuje přilehlou stěnu nebo má být přitěžováno nahodilým zatížením v případě, že bude osazeno v blízkosti nebo souběžně s pojižděnou komunikací. Prosíme o doplnění informací.

- e) U poslední položky v tabulce v TZ ZOV je uveden požadavek na zapůjčení 3 ks Sanitárních kontejnerů na 7 měsíců.

Jedná se o sanitární buňkové kontejnery se sociálním zařízením s vlastními septiky (rozměry 2 x 6m) do nichž by bylo třeba připojit NN a vodu+ zajistit přístup fekálního vozu, nebo jen klasické stavební mobilní toalety a WC?

**Odpověď č. 155**

- a) Tabulce v části B.8, na konci přílohy B.8.1 odpovídá položka s vyšší cenou
- b) Nutno uvažovat hodnotu 4 728 m2.
- c) V projektu uvažovány nové panely s následnou likvidací.
- d) Pažení uvažováno jako podpůrná konstrukce při zajištění provizorních komunikací pojižděných stavební technikou. Předpoklad I-nosníky a výdřeva.
- e) Uvažováno provizorní zázemí ŽST, zajištění potřebných přípojek inženýrských sítí.

SO 11-50-02 - Předpokládaná technologie opravy je popsána v technické zprávě, část e), druhý odstavec. Předpokládaný rozsah oprav je popsán v technické zprávě, část h), druhý odstavec.

Součástí objektu je rovněž příloha 004-Výkaz výměr, kde jsou uvedeny konkrétní výměry dle postupu prací předpokládaného v TZ.

**Dotaz č. 156:**

SO 11-21-01 Propustek v km 41,694, položka č. 33 - R92201-MOSTNÍ PROVIZORIUM DO 30 M.

V popisu položky je uvedeno: "1: 0,402m2; výplň dilatační spáry "

Z popisu položky není zřejmé o co se jedná. Jak dlouho bude provizorium osazeno. Prosíme o vysvětlení.

**Odpověď č. 156:**

Položka soupisu prací byla opravena v rámci zodpovězení dotazu č. 133. Doba osazení mostního provizoria je předpokládána 80 dnů (v období 03-05/2026 dle ZOV).

**Dotaz č. 157:**

**PS 11-02-95 ŽST Rakovník, DDTS**

Žádáme zadavatele o kontrolu množství u položky č. 36. Dle informací v technické zprávě a výkresové části se domníváme, že správné množství je 16 kusů. Žádáme tedy zadavatele o opravu množství z 15 kusů na 16 kusů.

36	75094I	DDTS ŽDC, INTEGRACE OSE DO SERVERŮ A KLIENTŮ DDTS ŽDC	KUS	15,000
----	--------	--	-----	--------

**Odpověď č. 157:**

Množství bylo opraveno.

**Dotaz č. 158:**

**PS 11-02-21 ŽST. Rakovník, rozhlasové zařízení**

Žádáme zadavatele o kontrolu množství u položky č. 28. Dle výkresové části je kabel TCEPKPFLEY 3xN0,8 dlouhý 950 m. Domníváme se, že správné množství je 2,850 kmčtyřka.

28	75I221	KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 5XN	KMČTYŘKA	3,800
----	--------	--	----------	-------

**Odpověď č. 158:**

Množství bylo opraveno.

**Dotaz č. 159:**

V PS 11-02-96 Zast. Rakovník západ, kamerové zařízení, příloha 2.003 D\_01\_02\_07\_PS110296\_003.pdf jsou uvedeny modrou legendou položky: dvouplášťová venkovní skříň (30U), UPS a Switch TDS, které mají být zřízeny v rámci PS 11-02-72 Zast. Rakovník západ, Informační zařízení. V soupisu prací PS 11-02-72 Zast. Rakovník západ,

Informační zařízení položky pro tyto dodávky/práce postrádáme. Chápeme správně, že dvouplášťová venkovní skříň (30U) bude dodána/odpovídá v PS 11-02-22 Zast. Rakovník západ, rozhlasové zařízení a odpovídá položce č. 12?

12 75IEB1 SKŘÍŇ KLIMATIZOVANÁ DVOJITÁ PŘES 25 U - DODÁVKA KUS 1,000

Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění především UPS a Switch TDS.

**Odpověď č. 159:**

*V dotazu popsaná venkovní skříň uvedená v PS11-02-96 je opravdu součástí dodávky PS 11-02-22 a nikoli PS 11-02-72 jak je nesprávně uvedeno.*

*Do PS 11-02-94 byl doplněn switch TDS a battery pack, který bude instalován do zmiňované skříň. Samotná UPS je dodána v rámci PS 11-02-22 a battery pack jen rozšiřuje kapacitu pro zálohování switche TDS a kamer. Napojení venkovní skříň na optický kabel je součástí PS 11-02-11.*

**Dotaz č. 160:**

„Vážený zadavateli,

obracíme se na Vás s žádostí o prověření a kontrolu souboru SO 11-86-06. Na základě projektové dokumentace, konkrétně situačního výkresu „D\_02\_03\_06\_SO118606\_02“, jsme zjistili, že ve výkazu výměr pravděpodobně není zohledněno 38 kusů 6metrových osvětlovacích stožárů označených jako OSn 1 až OSn 38.

Domníváme se, že se jedná o položku „Osvětlovací stožár sklopný, žárově zinkovaný, délky do 6 m“, která však ve výkazu výměr části SO 11-86-06 není uvedena. Prosíme Vás proto o posouzení této skutečnosti a případné doplnění nebo upřesnění zadávací dokumentace.“

**Odpověď č. 160:**

*Sloupy s označením OSn (sloup osvětlení - nástupiště) spadají do SO 11-86-02. Pouze sloupy s označením OSs (sloup osvětlení - stanice) jsou součástí SO 11-86-06. Sloupy do výšky 6m se nacházejí pouze na nástupišťích.*

*Množství položky 743113 v soupisu prací bylo upraveno na správný počet 65 ks*

743113 OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR SKLOPNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ KUS 65  
DÉLKY PŘES 12,5 DO 15 M

**Dotaz č. 161:**

**PS 11-01-11– „ŽST Rakovník, SZZ“:** V soupisu prací se nachází položky:

15	742G11	KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2	M	125,000
20	742L11	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2	KUS	10,000

Po opětovném prověření se domníváme, že správná množství jsou : pol.č. 15 – 425m, pol.č. 20 – 20 ks. Žádáme zadavatele o opravu v soupisu prací.

**Odpověď č. 161:**

Soupis prací byl upraven na počet 425 ks (položka č. 15 s kódem 742G11) a 20 ks (položka č. 20 s kódem 742L11).

**Dotaz č. 162:**

**PS 11-01-11 – „ŽST Rakovník, SZZ“:** V soupisu prací se nachází položky:

22	742L14	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 70 DO 120 MM2	KUS	3,000
23	742L24	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU KABELOVOU SPOJKOU OD 70 DO 120 MM2	KUS	1,000

Po opětovném prověření se domníváme, že správná množství jsou : pol.č. 22 – 4 ks, pol.č. 23 – 2 ks. Žádáme zadavatele o opravu v soupisu prací.

**Odpověď č. 162:**

Soupis prací byl upraven na počet 4 ks (položka č. 22 s kódem 742L14) a 2 ks (položka č. 23 s kódem 742L24).

**Dotaz č. 163:**

**PS 14-01-21 „Rakovník - Chrášťany, TZZ“:** V návaznosti na odpověď zadavatele č. 114 má být u pol.č. 15 správné množství 2 kusy, nikoliv současných 0 ks. Žádáme zadavatele o opravu v soupisu prací.

**Odpověď č. 163:**

Správné množství je 2 ks. Soupis prací byl opraven.

**Dotaz č. 164:**

**PS 14-01-21 „Rakovník - Chrášťany, TZZ“:** V návaznosti na odpověď zadavatele č. 116 se ptáme, součástí kterých položek v PS 11-02-11 je dodávka a montáž telefonního objektu u výhybky K1? Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď č. 164:**

Po prověření u projektanta sdělovacího zařízení byly položky doplněny do PS 14-01-21.

**Dotaz č. 165:**

SO 11-10-01 - ŽST Rakovník, železniční svršek: V Dodatku č. 4 ze dne 26.5.25 byl upraven soupis prací. Posíláme následující dotazy k položkám:

- Položka č. 21-R52B362-KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ DLOUHÉ PASY, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. PRUŽNÉ, výměra 960 m. Ve specifikaci položky je uvedeno „užitý materiál = pražce, nový materiál = kolejové pásy a upevnění“. Žádáme v názvu R-položky vypustit slovo „REGENEROVANÁ“.
- Položka č. 21-R52B362-KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ DLOUHÉ PASY, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. PRUŽNÉ, výměra 960 m. V TZ na str. 15 a 16 jsou uvedeny Bilanční tabulky výzisku materiálu. Názvu položky č. 21 „PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. PRUŽNÉ“ odpovídá z této tabulky jenom pražec B03, v počtu 212 ks, které po přepočtu na délku koleje

vychází 141,404 m – na zřízení např. koleje č. 5c v délce 142 m. Ptáme se zadavatele, jestli má k dispozici i další užitá pražce délky 2,40 m (délka 2,40 m je uvedena ve vzorových příčných řezech) pro další koleje č. 5a, 5b a 10a, nebo je to chyba v názvu popisu pražců v položce a uvažuje se i s použitím užitých pražců SB5, SB6, SB8 a SB8P (délka 2,42 m, podkladnicový, upevnění tuhé)? Po sečtení všech pražců z Bilanční tabulky výzisku materiálu nám vychází

$120+471+386+100+212=1289$  ks pražců  $\times 0,667 = 859,763$  m koleje, výměra položky je 960 m koleje. Ptáme se zadavatele, jestli má k dispozici další chybějící pražce (jaký tvar?) a žádáme informaci, na kterém místě budou k vyzvednutí.

- c) Položka č. 8-539101-ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 1 KS, výměra 21 kpl. Výměra je nesprávně vyčíslená, dle Tabulky výhybek je počet 12 kpl, pro výhybky č. T1, 1, 2, 3, 4, 5, 7, 12, 24, 25, 27, 28. Žádáme o opravu výměry položky.

#### **Odpověď č. 165:**

- a) *Název položky zůstává, protože v koleji č. 5c budou použité regenerované pražce z výzisku.*
- b) *Upraví se výměra – zůstane jenom kolej 5c s regenerovanými pražci – použity budou ŽB pražce B03 z výzisku, bezpodklad. upevnění pružné. V ostatních kolejích č. 5a, 5b, 10a bude použit nový materiál.*

*Úprava výměry v položce:*

52B362R KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ DLOUHÉ PASY, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ,  
PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. PRUŽNÉ M 142,000

*Úprava výměry v související položce:*

529352R KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET.  
BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ  
M 6 077,240

- c) *Upraví se výměra položky:*  
539101 ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 1 KS KPL  
12,000

#### **Dotaz č. 166:**

SO 11-11-01 ŽST Rakovník, železniční spodek

Součástí PD není žádný kubaturový list nebo jiný materiál rekapitulující výpočty objemů zemních prací. Z uzavřené verze dokumentace nelze reálně odečíst výměry zejména položek zemních prací měřených objemem. "Výpočty" uvedené v komentáři spočívající v uvedení součtu objemů bez dalšího komentáře jsou nerozklíčovatelné.

Jaké zásypy, z jakého materiálu jsou např. součástí položky 17481 ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ o celkovém objemu 9 962,390 m<sup>3</sup> ? Bez specifikace co se zasypává nelze stanovit jaký materiál/frakce má být dodán.

Prosím o doložení kubaturového listu tak, jak je u objektů železničního spodku obvyklé.

#### **Odpověď č. 166:**

*V položce 17481 ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ jsou obsáhnuté veškeré zásypy týkající se žel. spodku jako např. zásypy u příkop, zásypy kolem vsakovacích studen, zásypy pod nástupištěm, ale i ze železničního svršku, jako např. zásyp pod drážní stezkou.*

*Dotazovaná položka je rozdělná na:*

*část A = zásyp spodek, zásyp příkopů, ostatní zásypy, včetně zásypů pod drážní stezkou*

část B = zásyp odvodnění – šachet, studen, lapačů

Jednotlivé zásypy jsou definované a popsány v jednotlivých výkresových přílohách, např.:

- Zásyp pod nástupištěm dle výk. přílohy 031-032 má být z nenamrzavého materiálu s požadovaným  $Id=0,8$ , (např. nekontaminovaný materiál odtěženého kolejového lože nebo ŠD) - 2594,3 m<sup>3</sup>
- Zásyp vsakovacích studen dle výk. přílohy 0.703 má být z nenamrzavého materiálu s požadovaným  $Id=0,8$ , (např. nekontaminovaný materiál odtěženého kolejového lože nebo ŠD) - 698,865 m<sup>3</sup>
- Zásyp pod drážními stezkami dle výkresových příloh 0301-0303 musí být propustný štěrk fr. min 8 mm a vyšší,

Jednotlivé kubatury lze vypočítat na základě ploch z příčných řezů vynásobených délkou mezi příčnými řezy, nebo z výkresů šachet, studen a lapačů.

#### **Dotazy zodpovězené v náhradním termínu:**

##### **Dotaz č. 66:**

Žádáme zadavatele o doplnění dokumentu „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“, který jsme nenalezli ve zveřejněné PD.

##### **Odpověď č. 66:**

Plán BOZP je součástí tohoto Vysvětlení ZD č. 6.

##### **Dotaz č. 71:**

V zadávací dokumentaci, ve zvláštních technických podmínkách, v odstavci 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem požaduje zadavatel v bodě 4.3.2 doložit mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1: T-05 c); K-06; **E-04a**; M-02; Z-06 c).

Trvá zadavatel na doložení odborné způsobilosti E-04a? Jedná se o zkoušku, kterou vykonávají zaměstnanci SŽ nikoli dodavatele.

ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 až 5

(účinnost od 1. července 2024)

#### **D.32 Pracovní činnosti v elektrotechnice a energetice, pro které jsou předepsány zkoušky**

**D.32.1** Pro činnosti vyžadující odbornou způsobilost dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách je podmínkou, aby zaměstnanec SŽ vykonal některou z příslušných zkoušek číslo **E-00, E-01, E-02b, E-02c, E-03a, E-03b, E-04a, E-04b, E-05, E-05a, E-05b, TZE** nebo **KMB-10/1**.

**D.32.2** Pro činnosti smluvního dodavatele je podmínkou, aby pověřený zaměstnanec smluvního dodavatele vykonal některou z příslušných zkoušek číslo **E-02a, E-07, E-08, TZE** nebo **KMB-10/1**.

##### **Odpověď č. 71:**

Jedná se o písařskou chybu, zadavatel požaduje doložit zkoušku číslo: E-07.

**Dotaz č. 72:**

V PS 11-03-11, PS 11-03-12, PS 11-03-13 má být přenos dat na elektrodispečink do Prahy zajišťován pomocí přenosových systémů TechLan. Z výkresů není zřejmé umístění zařízení přenosových systémů v jednotlivých objektech. Toto umístění není zřejmé ani z navazujícího PS 11-02-94.

**Odpověď č. 72:**

*Během realizace projektu byly vzneseny požadavky na PS sděl. zař. pro připojení objektů do Techlan. V projektu DŘT s tím je automaticky počítáno. Dotaz spíše směřovat na PS sděl. zař. (přenosový systém), zda bylo doprojektováno dle požadavků, neboť toto není předmětem PS DŘT. Problém se týká i technologie DDTS, která v objektech toto připojení požaduje také.*

**Sdělení zadavatele:**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

*S ohledem na provedenou změnu/doplnění zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny/doplnění zadávací dokumentace činila celou její původní délku.*

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

**Lhůta pro podání nabídek**

**Datum: 16/06/2025 nahrazeno: 10/07/2025 čas 09:00**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

**Přílohy:**

- Moder\_ZST\_Rakovnik\_VZ\_Zm05\_250603
- Plán BOZP
- 250528-ZTP\_R-F\_Rakovník\_rev

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
Správa železnic, státní organizace  
(podepsáno elektronicky)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 5710247

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** d71f339a-727d-422e-aba4-d48ac589f0b3

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 04.06.2025 10:58:33

**Hash komponenty:** 380a4529c5e849774a2fff463f9106680b7e10b0abbe0d121536b07c1402a82e

**Hashovací funkce:** sha256Hex



227718ec-3206-426d-8429-2c8e03dccc63